

Serie RV

RVFS Filtro de Combustible/Separador de agua
RVMF Carcasa Filtro de Combustible

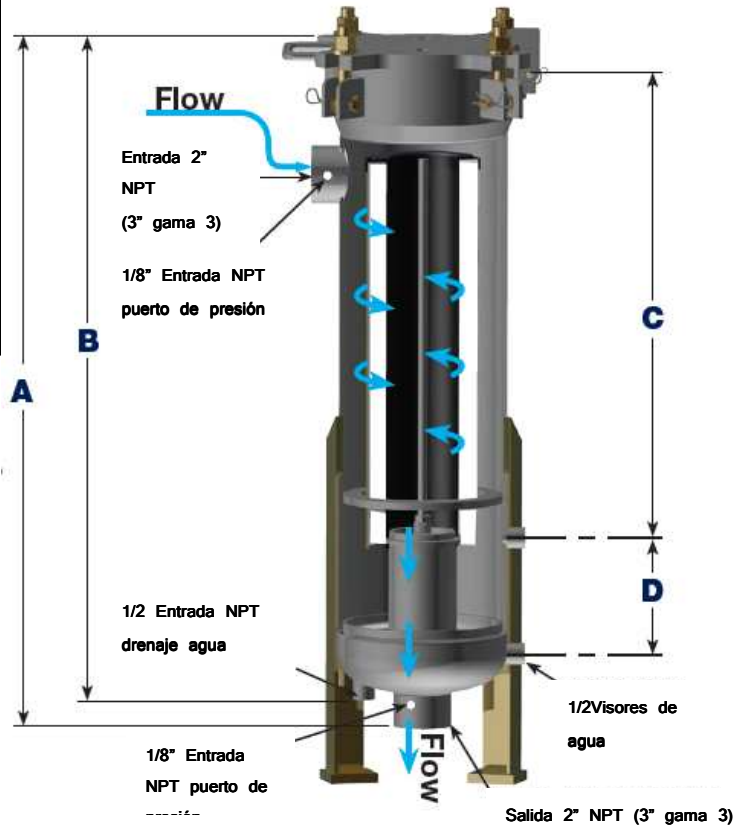
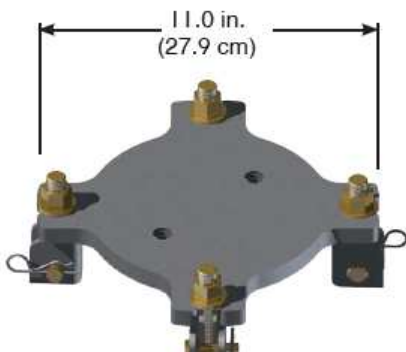


Como funcionan

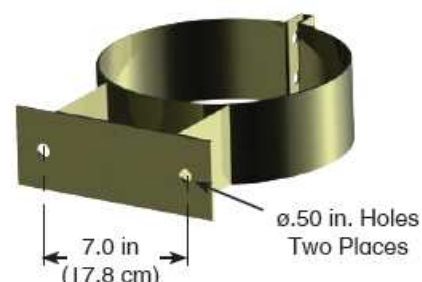
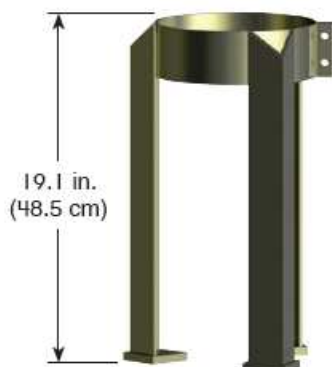
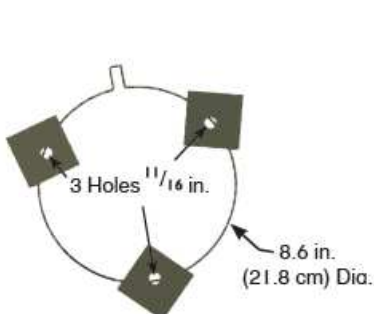
Las carcasas de la serie RV han sido diseñadas para instalaciones de combustible a granel, Suministro de combustible o en aplicaciones de transferencia de combustible.

La serie RV en la configuración filtro/separador de agua (RVFS) eliminará agua libre emulsionada y sólidos del combustible diesel, gasolina y otros combustibles. Cuando se utilizan con cartuchos separadores de agua, el agua se puede purgar del sumidero de la carcasa.

La serie RV en la configuración de filtro de partículas (RVMF) está diseñado para retener contaminantes sólidos hasta un tamaño de 1 micra, además tienen un recubrimiento de silicona que permite repeler el agua.



Dimensions	RVFS-1 and RVMF-1		RVFS-2 and RVMF-2		RVFS-3 and RVMF-3	
	in.	cm	in.	cm	in.	cm
A	35.3	89.7	49.8	126.5	63.8	162.1
B	34.0	86.4	48.5	123.2	62.4	158.5
C	24.8	63.0	39.3	99.8	54.0	137.2
D	6.0	15.2	6.0	15.2	6.0	15.2



Series RV Información:

Rangos de caudal para Diesel

Tipo	Coalescente RVFS	Prefiltro RVMF
Tamaño 1	95 l/min	250 l/min
Tamaño 2	189 l/min	503 l/min
Tamaño 3	284 l/min	757 l/min



Especificaciones	RVFS-1 RVMF-1	RVFS-2 RVMF-2	RVFS-3 RVMF-3
Entrada y salida	2" NPT	2" NPT	3" Brida
Venteo y seguridad	3/4" NPT	3/4" NPT	3/4" NPT
Indicación agua	1/2" NPT	1/2" NPT	1/2" NPT
Presión diferencial	1/8" NPT	1/8" NPT	1/8" NPT
Presión de diseño y temperatura	250 PSI a 250°F 17 bar a 121°C	250 PSI a 250°F 17 bar a 121°C	250 PSI a 250°F 17 bar a 121°C
Marcado CE	SI	SI	SI
Pérdida carga – cartucho limpio	2 PSI 0,14 bar	2 PSI 0,14 bar	2 PSI 0,14 bar
Pérdida de carga – cambio carucho	25 PSI 1,7 bar	25 PSI 1,7 bar	25 PSI 1,7 bar
Alto	99 cm	130 cm	165 cm
Ancho	35 cm	35 cm	35 cm
Profundidad	34 cm	34 cm	34 cm
Peso en seco	45 kg	52 kg	59 kg
Altura cambio cartucho	41 cm	81 cm	119 cm

Serie FBO

Filtro de Combustible/Separador de agua FBO Carcasa Filtro de Combustible



Características de diseño estándar

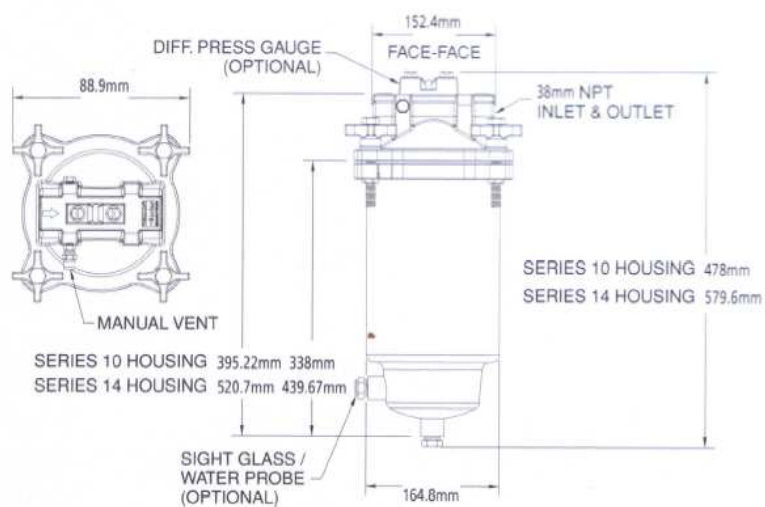
- Cabeza de aluminio prensado
- Cazoleta de acero
- Componentes con acabado electrostático
- Collar de cierre, sin abrazaderas
- Entrada y salida 1 1/2 " NPT
- Presión máx. de diseño 10 bar a 240°F
- Válvula de drenaje manual
- Válvula de purga manual

FBO-14	Rango de caudal	Diesel	Queroseno	Gasolina
Prefiltro	38-221 lpm	115	225	280
Filtro sep.	38-190 lpm	95	190	246
Absorbente	38-140 lpm	98	208	265

** varía con el fluido y el caudal

Especificaciones

Entrada y salida	1-1/2" NPT
Indicación agua	½" NPT
Presión de diseño y temperatura	10 bar a 121°C
Marcado CE	SI
Alto	57,96 cm
Ancho	16.48 cm
Peso en seco	8 kg



Selección de cartuchos:



Las carcasas Racor de la Serie RV ofrecen una alta eficacia, versatilidad y solución económica para cualquier aplicación de suministro y transporte de combustible. Las carcasas ofrecen dos combinaciones posibles de cartuchos;

- la combinación **coalescente-separador** para separar agua emulsionada y retener partículas sólidas recomendable para combustibles con un alto contenido en agua
- la solución **prefiltro** con alta capacidad de retención de partículas con media filtrante con tratamiento de silicona repelente al agua, la solución recomendable para combustibles muy contaminados por contaminantes sólidos.

La gama FBO emplea un elemento filtrante por carcasa, contando igualmente con diversas medias filtrantes.